

	<b>Título do Documento</b>	<b>Data</b>
	<b>Plano de Projeto</b>	11/06/2021 Versão 1.0

<b>1. Título do projeto:</b>	Plano de Segurança viária em principais corredores internacionais para o transporte rodoviário de passageiros e cargas
<b>2. Objetivo Geral</b> (Identificar as metas ou grandes linhas de ação do Mercosul, a cujo cumprimento contribuirá a tarefa ou atividade).	<p>Resgatando o princípio da segurança na movimentação de cargas e pessoas entre os países, elencado como um dos elementos a serem observados para o alcance, cada vez mais, de um transporte eficiente, o objetivo principal do presente projeto é desenvolver um plano de segurança viária, em principais corredores internacionais, contendo as ações fiscalizatórias (gestão e fiscalização) ou campanhas educativas (educação), dentre outros, que possam atuar na prevenção, por exemplo, de assaltos no transporte rodoviário internacional, Nota-se clara a importância do objetivo do presente projeto em assegurar, cada vez mais, a um dos requisitos básicos no transporte, a segurança, pois sua falta pode impactar todos os passos de uma estratégia de sucesso na prestação de serviço.</p> <p>Enfim, trata-se de uma ação preventiva com forte impacto no setor de transporte e alinhada ao incentivo, cada vez mais, da importância do exercício da atividade deste tipo de transporte, como disposto no princípio do Decreto nº 99.704, de 20 de novembro de 1990, acordados pelos países do bloco:</p> <p style="text-align: center;"><i>“reconhecimento do transporte internacional terrestre como serviço de interesse público fundamental para a integração de seus respectivos países e no qual a reciprocidade deve ser entendida como o regime mais favorável para otimizar a eficiência desse serviço”</i> (Vide considerações do Decreto nº 99.704, de 20 de novembro de 1990).</p>

	<b>Título do Documento</b>	<b>Data</b>
	<b>Plano de Projeto</b>	11/06/2021 Versão 1.0

<p><b>3. Objetivos Específico</b></p> <p>(Indicar a contribuição da tarefa ou atividade ao cumprimento do objetivo geral)</p>	<p>Como objetivos específicos, conforme abaixo, a lista é não exaustiva, e servirá para orientar ao cumprimento do objetivo geral. Desta forma, como objetivos específicos podemos salientar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Priorizar a preservação da vida, visando à redução do número de vítimas, dos índices e da gravidade dos roubos;</li> <li>✓ Efetivar a educação contínua no trânsito, visando à convivência no trânsito de modo responsável e seguro;</li> <li>✓ Estimular a mobilidade e a acessibilidade a todos os cidadãos, de modo a possibilitar deslocamentos ágeis, seguros, confortáveis, confiáveis e econômicos;</li> <li>✓ Promover a qualificação contínua de gestão dos órgãos e entidades dos países em conjunto, aprimorando e avaliando a sua gestão.</li> </ul>
<p><b>4. Tarefa ou Atividade</b></p> <p>(Indicar a ação, especificando se é de diagnóstico, negociação, acompanhamento, ou implementação, incluindo uma breve descrição de cada uma. Deverá identificar-se nos mesmos termos nos quais aparece ou aparecerá na agenda das reuniões do órgão ou foco correspondente).</p>	<p>Como possíveis ações, podemos citar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desenvolver tratativas para viabilizar o desenvolvimento do projeto Discorrer sobre as normativas existentes nos países, os projetos em andamento, casos existam, e, além disso, fazer uma ampla pesquisa bibliográfica para averiguar estudos desenvolvidos e ações propostas no que tange ao roubo nos transportes rodoviário internacional de cargas ou passageiros. Esta fase é uma ação de diagnóstico.</li> <li>• Selecionar os corredores e pontos para fazerem o monitoramento O levantamento do perfil do corredor tem como objetivo identificar suas principais características de investimento, governança, infraestrutura, sistemas, demanda, operação e do entorno de suas estações e terminais. Esta fase é uma ação de diagnóstico.</li> <li>• Fazer teste piloto Após as escolhas de corredores podemos complementar as informações sobre roubos até então disponíveis por pesquisas de campo. Esta fase é uma ação de diagnóstico.</li> </ul>

	<b>Título do Documento</b>	<b>Data</b>
	<b>Plano de Projeto</b>	11/06/2021 Versão 1.0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estabelecer diretrizes para constituir o Plano de Segurança harmonizado entre os países</li> </ul> <p>A partir da avaliação dos dados levantados, será possível substanciar o desenvolvimento de ações para compor o Plano de Segurança. Ademais, o monitoramento das ações desenvolvidas também é de sua importância para o aperfeiçoamento das medidas de proteção a serem tomadas, a partir da classificação dos corredores quanto à magnitude dos eventos (roubos).</p> <p>Esta fase engloba ações de implementação e acompanhamento.</p>
<p><b>5. Tipo</b> (Indicar se a tarefa ou atividade é específica ou permanente)</p>	<p>A presente atividade está enquadrada como “atividade específica”.</p>
<p><b>6. Origem</b> (Indicar se surge por iniciativa própria ou por instrução ou solicitação de outro órgão ou foro, incluindo o item Ata ou norma correspondente).</p>	<p>A necessidade de uma política pública integrada que combine ações a curto, médio e longo prazo em áreas tão diversas como, por exemplo, a infraestrutura viária, as condições dos veículos, as condutas dos usuários de transportes, a educação, o sistema de saúde e a fiscalização e controle das medidas, são essenciais nos dias de hoje.</p> <p>Neste contexto, é altamente significativo resgatar o princípio da segurança nos deslocamentos, elencado como um dos elementos a serem observados na elaboração dos planos de mobilidade urbana.</p> <p>De modo simplista, pode-se dizer que o trânsito seguro é aquele em que acidentes, assaltos, dentre outros impactos negativos não ocorrem. Nessa linha, um aspecto interessante de ser investigado refere-se à existência ou não de dados relativos a ocorrências de roubos nos principais corredores entre os países integrantes do Mercosul, posto que a efetividade das medidas voltadas para a redução de roubos é proporcional ao nível de conhecimento acerca dos locais de maior ocorrência. Desta forma, a existência desse atributo também é um indicativo da importância dedicada à segurança no trânsito.</p>

	<b>Título do Documento</b>	<b>Data</b>
	<b>Plano de Projeto</b>	11/06/2021 Versão 1.0

	No âmbito do recorte proposto, espera-se produzir medidas conjuntas que visem, cada vez mais, reverter – ou ao menos atenuar – esse quadro de roubos, por meio de monitoramento das ações implantadas e de fiscalização cada vez mais harmoniosa entre os países.
<b>7. Prioridade</b> (Indicar se é normal, alta ou urgente)	É uma atividade classificada como “normal”.
<b>8. Data de Conclusão Prevista</b> (Indicar a data de finalização da tarefa ou atividade assinalando somente o mês e o ano, inclusive se for superior ao período abarcado pelo programa de Trabalho)	Data prevista para conclusão das atividades do projeto em questão será em dezembro de 2022.